



Tristan Krillo
Leonhard Weiss OÜ
t.krillo@leonhard-weiss.com

17.06.2025

Meie 07.07.2025 nr 7.1-2/25/10180-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11390 tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks LEONHARD WEISS OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr LC3928-1 „Künka tee 2 liitumine elektrivõrguga, Harku vald“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Harju maakonnas, Harku vallas, Tiskre külas asuvale kinnisasjale Künka tee 2 (katastritunnus 19814:001:0558) paigaldatava elektriliitumiskilbi eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 11390 Tallinn - Rannamõisa – Kloogaranna kaitsevööndisse km 3,73** (elektriliitumiskilp).

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt LEONHARD WEISS OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr LC3928-1 „Künka tee 2 liitumine elektrivõrguga, Harku vald“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 11390 Tallinn - Rannamõisa – Kloogaranna teelõik km 2,600-4,100 oli ehitustööde objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11390 Tallinn - Rannamõisa – Kloogaranna teelõik km 3,000-5,320 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „LC3928-Kunka_tee_2_liitumine_elektrivorgu.....asice

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee